



Pedro de Toledo, 04 Março de 2024.

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRAS: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO

LOCAL: RUA JAIRO CASTILHO DE MARIETTO E RUA UBIRAJARA - MUNICÍPIO DE PEDRO DE TOLEDO/SP.

1 - SERVIÇOS PRELIMINARES

1.2 – Condições iniciais

Ficarão a cargo exclusivo da contratada todas as providências e despesas correspondente a pagamento de taxas, ART'S, INSS e outros.

- A empresa deverá sinalizar e isolar de forma coerente as áreas de interferência onde será executado a obra, afim de evitar possíveis acidentes, tomando o cuidado para não causar transtorno aos moradores da região.
- Todos os operários deveram estar uniformizados e fazendo uso dos EPIS.

2 - PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DA OBRA

A placa de identificação da obra será constituída por chapa em aço galvanizado, ou em lona, com 6,00 m² com requadro em estrutura de madeira, pintada com marcas, logomarcas, assinaturas, valor e título da obra, conforme dimensões e especificações do manual fornecido pela prefeitura.

3 – EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

Compõem este item as seguintes etapas de serviços:

- Antes dos serviços de recapeamento, será executado a fresa do pavimento.
- Após o carregamento e transporte de todo o material, a contratada deverá realizar a varrição, e limpeza de toda a área que será recapeada, não serão admitidos vestígio de materiais sólidos ou graxas, que possam danificar o novo revestimento.



- OS serviços executados deverão seguir as seguintes Normas :NBR 6459; NBR 7180; NBR 7181; NBR 7182.
- O recapeamento terá espessura de 3 cm de CBUQ e deverá ter a superfície limpa.

4 - CONCRETO BETUMINOSO (CBUQ)

Os serviços aos quais se refere a presente seção consistem no fornecimento, carga, transporte e descarga dos materiais, mão-de-obra e equipamentos necessários para execução de capa de rolamento de **Concreto Betuminoso Usinado à Quente**, de conformidade com a norma a seguir, e detalhes executivos contidos no projeto. O material asfáltico poderá ser um dos seguintes: Cimento Asfáltico de Petróleo tipos CAP-30/45 ou CAP-50/70 (classificação por penetração) ou CAP-55 ou CAP-20 (classificação por viscosidade), satisfazendo respectivamente as exigências contidas na EB- 78/84 e EB- 78/86 da ABNT /IBP. A Dosagem da mistura asfáltica deverá ser pelo método Marshall.

Observação: O CBUQ deverá ter controle tecnológico conforme normas do DNIT – Deverá ser utilizado concreto asfáltico tipo “massa fina” a qual se enquadra como Faixa “A” nas Especificações Gerais do DAER (DAER-ES-P 16/91) A empresa contratada deverá apresentar Laudos Técnicos finais onde ateste que o controle tecnológico da execução da camada asfáltica e que estes estejam enquadrados nas Normas Técnicas.

5 - EXECUÇÃO E EQUIPAMENTOS

- A mistura asfáltica deverá ser transportada por veículos dotados de caçamba basculante e de lonas impermeáveis para cobertura durante o transporte entre a usina e o local de aplicação.
- A vibro-acabadora deverá ser capaz de espalhar e conformar a mistura ao alinhamento, cotas e seção transversal do projeto, dotada de parafuso sem fim para boa distribuição da mistura na largura de uma faixa, e lâmina vibratória para um pré-adensamento da mistura;
- A massa asfáltica será compactada com rolo pneumático e rolo metálico liso;
- Todo o material a ser usado na pavimentação asfáltica deverá ser fornecido por usina devidamente autorizada a funcionar pela CETESB, podendo também ser usado usina móvel nas mesmas condições. Tal exigência se faz necessária, para atender a legislação de regulação do meio ambiente.
- Em locais em que o rolo compactador não tiver acesso deverá ser utilizado soquetes mecânicos ou placas vibratórias para a compactação de áreas inacessíveis.

OBS: Não será permitida a execução de qualquer fase dos serviços em dias de chuva.



6- REGULARIZAÇÃO, DISTRIBUIÇÃO, ACABAMENTO E COMPACTAÇÃO

Limpeza completa; varrição com vassouras e ou compressor, pintura de ligação e distribuição **da massa de regularização (CBUQ) com 3,00 cm de espessura**. A imprimação ou pintura de ligação deverá ser executada obrigatoriamente, com a barra espargidora, respeitando os valores recomendados para taxa de ligante, somente para correções localizadas ou locais de difícil acesso poderá ser utilizada a caneta.

A imprimação deverá formar uma película homogênea e promover condições adequadas de aderência para o concreto asfáltico.

A vibro-acabadora deverá deslocar-se dentro do intervalo de velocidade indicado por seu fabricante, que permita a distribuição da mistura de maneira contínua e uniforme, reduzindo-se ao mínimo o número e o tempo de paradas, devendo estar sempre entre 2,5 e 10,0 m/min (metros por minuto). A temperatura da mistura, no momento da distribuição, não deverá ser inferior a 125° C.

7 - COMPACTAÇÃO

A compactação das misturas asfálticas usinadas a quente contempla o emprego combinado de rolos pneumáticos de pressão regulável e rolo metálico liso tipo Tandem. A rolagem será iniciada com o rolo de pneus com baixa pressão a qual será aumentada à medida que a mistura for sendo compactada

Para evitar que os rolos retornem sempre na mesma seção transversal, as passadas sucessivas de cada um deles terão comprimentos diferentes. As passadas serão realizadas sucessivamente em marcha avante e em marcha à ré, não sendo permitida a manobra dos rolos sobre a camada que está compactada, nem inversões bruscas de marcha e nem estacionamento dos equipamentos sobre o revestimento recém rolado e ainda quente.

A compactação deverá prosseguir, sem interrupção, até que se obtenha na camada, a espessura mínima de **3,00 cm (cinco centímetros) fixado no projeto**.

7.1 - Aceitação e abertura ao trânsito

Os serviços serão aceitos e passíveis de medição desde que atendam simultaneamente as exigências de materiais, da mistura asfáltica, de produção e transporte da mesma, da qualidade e manutenção dos equipamentos e da execução do pavimento.



8 – SINALIZAÇÃO VIÁRIA

A contratada deverá instalar as placas de sinalização de lombadas e de pare conforme projeto, as placas serão instaladas em poste de aço galvanizado de 3 metros de comprimento com diâmetro de 2”1/2, chumbados no chão aproximadamente 50 cm e aprumados. As placas serão em chapa de aço com adesivos refletivos de 1º qualidade. As faixas de sinalização horizontal viária para faixas de pedestre serão nas cores brancas extrusadas a quente com espessura de 3,0 mm.

9 – Limpeza final de Obra

No término da obra, toda a área da mesma deverá ser limpa, com retiradas de todo o material remanescentes, assim como equipamentos oriundos da execução do serviço.

INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

A empresa ganhadora da obra fica estritamente proibida a realizar quaisquer tipos de serviços que não conste neste memorial e/ou na planilha, passiva de não ser ressarcida pelos serviços executados, a não ser que haja autorização por escrito do grupo de engenheiros da prefeitura. O Departamento de Obras estará à disposição para sanar quaisquer tipos de dúvidas.

JEFERSON SERRADILHA SCHUINDT

Diretor do Depto. De Obras Viação e Serviço.

CREA 5069992012